



Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию

Distr.: General
7 October 2021
Russian
Original: English

Пятнадцатая сессия

Виртуальный Барбадос
3–7 октября 2021 года

Заявление министров группы малых островных развивающихся государств на пятнадцатой сессии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию

Мы, министры малых островных развивающихся государств (МОРАГ),

собравшиеся в связи с пятнадцатой сессией Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД XV), проходившей 3–7 октября 2021 года,

ссылаясь на Барбадосскую программу действий, Маврикийскую стратегию осуществления, Программу действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь Самоа»)¹, принятую по итогам третьей Международной конференции по малым островным развивающимся государствам в сентябре 2014 года и установившую приоритеты устойчивого развития МОРАГ, и признавая, что «Путь Самоа» согласуется с Повесткой дня устойчивого развития на период до 2030 года²,

напоминая, что в рамках программы «Путь Самоа» государства-члены подчеркнули свою решимость «предпринять безотлагательные и конкретные шаги для решения проблем, с которыми сталкиваются малые островные развивающиеся государства»,³ и что Генеральная Ассамблея последовательно подтверждала это обязательство в резолюциях 70/202 от 22 декабря 2015 года, 71/225 от 21 декабря 2016 года, 72/217 от 20 декабря 2017 года, 73/228 от 20 декабря 2018 года, 74/217 от 19 декабря 2019 года и 75/215 от 21 декабря 2020 года,

вновь подтверждая уникальные и особые факторы уязвимости МОРАГ для внешних шоков из-за их размеров, географической удаленности, небольшого масштаба их экономики, высокой зависимости от внешних рынков и чрезвычайной подверженности стихийным бедствиям и последствиям изменения климата,

вновь заявляя о необходимости устранения пробелов в инфраструктуре⁴ и дополнительного привлечения в МОРАГ устойчивых производственных инвестиций⁵,

¹ Резолюция 69/15 Генеральной Ассамблеи от 14 ноября 2014 года, Программа действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь Самоа»), приложение.

² Резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи от 21 октября 2015 года, Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

³ «Путь Самоа», пункт 22.

⁴ Пункт 70 Найробийского маафикиано (TD/519/Add.2).

⁵ Пункт 51 Найробийского маафикиано.



а также наш призыв к ЮНКТАД, прозвучавший в Найробийском маафикиано⁶, поддержать МОРАГ в их усилиях по устранению физических и экономических факторов уязвимости, поощрению структурной трансформации экономики, обеспечению сопротивляемости экономики воздействию внешних шоков и укреплению производственного потенциала,

с серьезной озабоченностью отмечая непропорционально большое воздействие пандемии COVID-19 на устойчивое развитие МОРАГ, включая далеко идущие и способные ощущаться еще долгое время последствия для искоренения бедности, а также для занятости, туризма, экономического роста, долгового бремени, расширения прав и возможностей женщин и девочек, развития молодежи, образования и социального обеспечения, а также дальнейшее уменьшение в этой связи возможностей малых островных развивающихся государств по противостоянию внешним шокам,

отмечая призыв Генеральной Ассамблеи в декабре 2020 года «срочно предпринять существенные шаги для содействия принятию малыми островными развивающимися государствами мер реагирования для выхода из масштабного кризиса, вызванного пандемией COVID-19»⁷,

отмечая, что ЮНКТАД XV предоставила министрам первую возможность принять участие в многостороннем диалоге о влиянии пандемии COVID-19 на взаимосвязанные области торговли и развития,

напоминая, что на своей виртуальной встрече в Нью-Йорке 22 сентября 2021 года, на полях 76-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, главы государств и правительств Альянса малых островных государств (АОСИС) призвали ЮНКТАД и далее оказывать поддержку в укреплении производственного потенциала МОРАГ и определить приоритетный характер действий, которые будут способствовать их восстановлению после проблем в области торговли и развития, вызванных пандемией COVID-19 и изменением климата, которые нацелены на повышение их устойчивости к внешним шокам и достижение ими Целей устойчивого развития, а также поручили министрам МОРАГ отстаивать интересы группа на ЮНКТАД XV,

1. *по-прежнему обеспокоены* тем, что многие международные финансовые учреждения и другие партнеры МОРАГ по развитию по-прежнему полагаются исключительно на неадекватные критерии, такие как ВВП/ВНД на душу населения, для определения права на льготное финансирование. Глубина кризиса, вызванного пандемией, демонстрирует необходимость продолжения работы над индексами уязвимости с целью обеспечения того, чтобы МОРАГ могли получить доступ к поддержке, необходимой для восстановления после внешних шоков и повышения устойчивости к ним;

2. *подчеркиваем*, что изменение климата влияет на торговлю, вызывая сбои в цепочках производства, поставок, транспортировки и распределения, и обращаем внимание на то, что способность МОРАГ успешно перейти от состояния острой уязвимости к устойчивым уровням процветания в значительной степени зависит от наращивания их технических, финансовых и институциональных возможностей адаптироваться к экономическим и экологическим шокам, вызванным глобальным изменением климата. Поэтому мы призываем ЮНКТАД продолжать и укреплять свою работу по поддержке принятия и реализации МОРАГ безопасных для климата стратегий торговли и производства;

3. *выражаем глубокую озабоченность* по-прежнему высоким и неустойчивым долговым бременем МОРАГ, которое усугубляется их усилиями по реагированию на стихийные бедствия, последствия изменения климата и другие внешние шоки. Эти проблемы, связанные с задолженностью, еще больше обострились из-за резкого сокращения государственных доходов и увеличения расходов в

⁶ Пункт 76 f).

⁷ Резолюция 75/215 Генеральной Ассамблеи от 21 декабря 2020 года, пункт 8.

результате пандемии. Поэтому мы повторяем призыв, с которым главы государств и правительств АОСИС обратились к партнерам по развитию, а также многосторонним банкам развития и международным финансовым учреждениям, принять более прогрессивные подходы, предусматривающие более широкое облегчение бремени задолженности МОРАГ с помощью существующих и новых финансовых инструментов, в том числе, в частности, списания, приостановления обслуживания, изменения сроков и реструктурирования и обмена долга, а также других мер поддержки. Мы также призываем ЮНКТАД продолжить работу над проблемами задолженности;

4. *решительно отвергаем* одностороннее и принудительное занесение стран в черный список отказывающихся от сотрудничества налоговых юрисдикций или стран, которые, как считается, имеют стратегические недостатки в их механизмах противодействия отмыванию денег и борьбы с финансированием терроризма. Такие меры имеют длительные и пагубные последствия для экономики соответствующих стран и их способности повысить устойчивость к внешним шокам;

5. *твердо отвергаем также* введение односторонних экономических мер принуждения против развивающихся стран, как указано в Повестке дня устойчивого развития на период до 2030 года, поскольку такие действия несовместимы с принципами, закрепленными в Уставе Организации Объединенных Наций и международном праве, и поэтому повторяем призыв глав государств и правительств АОСИС к международному сообществу принять срочные и действенные меры по прекращению использования односторонних экономических мер принуждения;

6. *подтверждаем* нашу приверженность многосторонности, в том числе прозрачной, включающей всех, справедливой и открытой многосторонней торговой системе, основанной на правилах, с Всемирной торговой организацией в качестве ее центрального института. Мы призываем ЮНКТАД провести исследования и технический анализ воздействия многосторонней торговой системы и ее правил на МОРАГ;

7. *подтверждаем* ценность сотрудничества Юг — Юг, включая межрегиональное сотрудничество, обмена моделями передовой практики и поощрения принципов участия широкого круга заинтересованных сторон, которые будут способствовать достижению Повестки дня на период до 2030 года;

8. *подчеркиваем* взаимосвязь между торговой политикой и политикой здравоохранения, а также негативное влияние проблем здравоохранения, стоящих перед МОРАГ, таких как хронические неинфекционные заболевания и COVID-19, на производительность труда. Мы призываем ЮНКТАД сотрудничать с другими органами как в системе Организации Объединенных Наций, так и за ее пределами, чтобы способствовать реализации сбалансированных программ и политики в области здравоохранения и торговли;

9. *призываем* Генерального секретаря Организации Объединенных Наций выступить с инициативой по согласованию руководящих принципов нового поколения международных мер поддержки, направленных на снижение уязвимости МОРАГ для системных шоков и повышение их устойчивости к ним. Мы считаем, что ЮНКТАД должна сыграть основополагающую роль в многостороннем процессе, лежащем в основе этой инициативы;

10. *поддерживаем* призыв к ЮНКТАД продолжать свои усилия, направленные на то, чтобы во всей своей работе учитывать сквозную проблему гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек;

11. *призываем* ЮНКТАД укрепить свою техническую поддержку усилий МОРАГ по устранению пробелов в инфраструктуре и построению более диверсифицированной, устойчивой и жизнестойкой экономики. Поэтому мы призываем ЮНКТАД провести работу в следующих областях: рост и развитие микропредприятий и малых и средних предприятий в наших странах; поощрение прямых иностранных инвестиций в МОРАГ; развитие зеленой экономики, включая сектор возобновляемых источников энергии; продвижение к устойчивой экономике,

основанной на использовании ресурсов океана; продвижение креативных отраслей; привлечение и удержание квалифицированных мигрантов; технический прогресс как локомотив инноваций и более оптимальной экономической специализации в наших странах; развитие цифровой экономики и экономики знаний; проведение реформ по упрощению процедур торговли; торговля и продовольственная безопасность; экологичный и устойчивый воздушный и морской транспорт.
